

## PROVINCIA di TRENTO

### COMUNE di LASINO

L. P. 18 marzo 1991 , n. 6  
Provvedimenti per la prevenzione ed il  
risanamento ambientale in materia di  
inquinamento acustico

## ZONIZZAZIONE del TERRITORIO

### RELAZIONE TECNICA

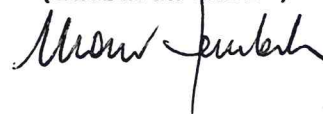
Redatta da : ing. Silvio Salviati  
TRENTO 29 marzo 1994



S. E. A. srl  
Servizi per l'Ambiente  
via Brennero 169/9  
38100 - TRENTO

VISTO:

IL SINDACO  
(Zambarda Mario)



## METODOLOGIA DI LAVORO

Congiuntamente alle rilevazioni fonometriche , eseguite in più riprese dall' 8 novembre al 23 dicembre 1993. , si è provveduto ad attivare una attenta osservazione del territorio e di verifica degli utilizzi dello stesso in rispetto a quanto previsto dall'art. 3 del Regolamento di Esecuzione delle L.P. 18 marzo 1991 n.6 (successivamente indicato per brevità con la sigla R.E. ) .

Si è posta attenzione ai parametri elencati al comma 1 dell'art. 3 del R.E., ed in particolare :

- a) densità di popolazione ;
- b) presenza di attività commerciali ed uffici ;
- c) presenza di attività artigianali ;
- d) presenza di attività industriali ;
- e) traffico veicolare ;
- f) servizi ed attrezzature esistenti .

definendo quanto di seguito indicato :

**Densità di popolazione :** il Comune di Lasino risulta avere una popolazione residente di 1.020 abitanti , suddivisi tra il centro cittadino e le frazioni di Castel Madruzzo , Làgolo , Pergolese ( dati ripresi da "Trentino 1994" ) .

**Attività commerciali ed artigianali :** risulta essere di tipologia varia e consta di 40 attività con circa 131 addetti ( dati ripresi da "Trentino 1994").

**Densità del traffico veicolare :** il territorio comunale è interessato al traffico veicolare indotto da quattro principali diverse strade , e precisamente :

- S.S. 45 Bis : Gardesana Occidentale
- S.P. 84 : di Cavedine
- S.P. 85 : del Monte Bondone
- S.P. 214 : di Pergolese

La prima interessa solo marginalmente il territorio comunale e per un breve tratto , mentre le altre tre lo attraversano completamente .

Tali strade risultano avere volumi di traffico nettamente differenziati .

Si passa infatti da strade ad altissima densità di veicoli come la S.S. Gardesana (T.G.M.A. = 7.000-12.500 tra Vezzano e Piedicastello ) a strade con traffico decisamente scarso o locale in prossimità di Pergolese e Lägolo ( T.G.M.A. = 323 e 470 rispettivamente ); per T.G.M.A. si intende il " traffico giornaliero medio annuo" , vedasi allegati num.° 1 ÷ 4 .

Tali dati sono stati ripresi da " P.A.T. , Quaderni di Lavoro - settembre '89 ".

Ovviamente tali strade influenzeranno il territorio comunale inducendo vari livelli di inquinamento acustico nelle diverse rispettive zone.

## ZONIZZAZIONE COMUNALE

E' opportuno richiamare l'attenzione , prima di procedere alla zonizzazione del territorio comunale , sulla circostanza particolare che il territorio delle Sarche ex Lasino , pur essendo di proprietà del Comune di Lasino , in seguito a referendum è passato " amministrativamente " sotto il Comune di Calavino .

Pertanto sia la giurisdizione sia tutti gli atti amministrativi di tale porzione di territorio , derivanti anche dal presente studio , dovranno essere presi e realizzati dal Comune di Calavino .

Vengono comunque riportati sulla cartografia , per maggiore comprensione , i risultati della mappatura acustica anche di questa porzione di territorio .

Alla luce dei dati statistici sopra riportati possiamo così valutare i parametri di cui al comma 1 dell'art.3 del R.E. :

a) densità di popolazione	limitata
b) presenza di attività commerciali ed uffici ;	limitata
c) presenza di attività artigianali ;	limitata
e) traffico veicolare ;	da molto elevato
	a limitato
f) servizi ed attrezzature esistenti	limitata

Tenuto conto dei parametri di valutazione sopra riportati , e del peso di ciascuno in relazione a tutti gli altri elementi si possono ragionevolmente indicare le seguenti tipologie di aree così come descritte all'Art. 2 del R. E. .

**Aree estrattive :**

risulta dislocata in prossimità del centro abitato di Castel Madruzzo ,  
comunque discosta dalla strada provinciale

*Per queste zone i limiti di riferimento risultano essere rispettivamente :*

periodo di riferimento diurno	70 dB(A)
periodo di riferimento notturno .	60 dB(A)

**Aree commerciali ed aree abitative urbane attraversate da vie principali di traffico :**

quelle prossime alla strada S.S. 45 Bis Gardesana Occidentale per una  
fascia di rispetto di circa quaranta metri dai bordi delle carreggiate .

Tale classificazione recepisce anche le raccomandazioni della "Circolare  
prot. n.°710/93 ASP del 21 aprile 1993 della Provincia Autonoma di Trento ".

*Per queste zone i limiti di riferimento risultano essere rispettivamente :*

periodo di riferimento diurno	65 dB(A)
periodo di riferimento notturno .	55 dB(A)



### **Aree residenziali urbane interessate da traffico :**

nel centro abitato di Lasino quelle adiacenti , cioè le fasce di rispetto di trenta metri , alla S.P. num.°84 di Cavedine .

Questa arteria infatti presenta un discreto volume di traffico pari a circa 2500 veicoli ( T.G.M.A.).

Non sono presenti poi grossi volumi di attività commerciali e artigianali , ed anche la densità di popolazione risulta essere non elevata con una tipologia di abitazioni con non più di tre piani fuori terra ,in generale.

L'insieme di queste caratteristiche fa ricadere questa fascia nella classificazione di zona c) .

*Per questa zona i limiti di riferimento risultano essere rispettivamente :*

periodo di riferimento diurno	60 dB(A)
periodo di riferimento notturno .	50 dB(A)

### **Aree prevalentemente residenziali :**

quelle composte dalle aree residenziali più discoste dall'area sopra descritta.

Qui infatti è presente una tipologia edilizia generalmente con non più di tre piani fuori terra , con limitata o nulla presenza di attività commerciali ed artigianali .

L'insieme di queste caratteristiche fa ricadere questa area nella classificazione di zona d .

*Per questa zona i limiti di riferimento risultano essere rispettivamente :*

periodo di riferimento diurno	55 dB(A)
periodo di riferimento notturno .	45 dB(A)

**Aree agricole , a pascolo ed a bosco : tutto il restante territorio comunale .**

*Per questa zona i limiti di riferimento risultano essere rispettivamente :*

periodo di riferimento diurno	50 dB(A)
periodo di riferimento notturno .	30 dB(A)

Nell'allegato num.° 5 sono riportate le classificazioni del territorio in scala ad 1:10.000 su carta tecnica per tutto il territorio comunale , in scala ad 1:5.000 su carta tecnica per il centro abitato ed in scala ad 1:2.880 su carta catastale sempre per il centro abitato , così come richiesto dall'Art. 3 del R.E.

## DISCUSSIONE

Il territorio del Comune di Lasino presenta una tipologia essenzialmente di due tipi .

Il primo è composto dal centro cittadino e dalle frazioni influenzate in modo diverso dalle diverse strade provinciali . La S.S. infatti non tocca che in maniera minima il territorio comunale , ed anche in aree scarsamente abitate .

Il secondo comprende la massima parte del territorio comunale ed è rappresentato da territorio destinato essenzialmente ad attività agricole .

Entrambe le realtà presenti vengono influenzate in maniera diversa dall'attraversamento delle strade più sopra menzionate.

Il prevedibile aumento dell'inquinamento acustico sarà sicuramente più marcato a lato delle arterie più sopra menzionate.



Dr. Ing. S. Salvati

